



CERCLE NAUTIQUE DE LA NAPOULE

PORT LA NAPOULE



## **ANNEXE AUX INSTRUCTIONS DE COURSE**

Type 2021-2024

### **REGATE DU BON SENS**

**Date** : Dimanche 20 Novembre 2022

**Lieu** : Golfe de La Napoule

**Autorité organisatrice** : Cercle Nautique de la Napoule – CNN

#### **1 – REGLES**

La régata sera régie par les règles définies dans les *Règles de Course à la voile 2021-2024*

#### **2 – AVIS AUX CONCURRENTS**

Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel situé au siège du CNN.

#### **3 – SIGNAUX FAITS A TERRE**

**3-1 Emplacement du mât de pavillonnerie à terre** : sur le côté Est de la digue du port de La Napoule.

**3-2 Délai après l'amenée de l'aperçu à terre** : Aucun départ ne peut être donné dans les 30mn suivant l'amené de l'aperçu à terre.

#### **4 – PROGRAMME DES COURSES**

**Dimanche 20 Novembre** :

A disposition du comité de course à **11.00**

#### **5 – PAVILLONS DE CLASSE**

Les bateaux devront arborer le pavillon de flamme numérique correspondant à leur groupe (voir détail des groupes au paragraphe 9 - DEPART).

#### **6 – ZONE DE COURSE**

Golfe de La Napoule.

#### **7 – PARCOURS**

Les parcours préférés seront les 11 et 12 (le tour des îles à bâbord ou tribord avec ou sans porte de passage mais en cas de météo non favorable, tout autre parcours pourra être choisi. Le N° de parcours sera affiché sur le bateau du comité de course.

Voir les annexes 'parcours' jointes pour la description des parcours côtiers et banane.

#### **8 – MARQUES**

De parcours (A-B-C-D-E-F-G) :	Bouée Tétraédrique orange.
Porte des îles :	2 bouées Tétraédriques orange.
De départ :	Bouée Cylindrique rouge.
De dégagement :	Bouée Cylindrique blanche.
D'arrivée parcours banane :	Bouée Cylindrique blanche.

## **9 – DEPART**

Il pourra être donné plusieurs départs pour les classes ou groupes de classes, voir pavillonnerie :

Flamme numérique 1  : classes A, B, C, D, R1 Groupe Net 0 à 14,5

Flamme numérique 2  : classe D Groupe Net 15 à 21

Flamme numérique 3  : classes D, Groupe Net 21.5 à 40

Flamme numérique 4  : classes L, R2, R3, R4

Flamme numérique 5  : multicoques

### **9-1 Procédure:**

Le départ des courses sera donné en application de la règle 26 des RCV

<b>Signal</b>	<b>Pavillon et signal sonore</b>	<b>Minutes avant le signal de départ</b>
Avertissement	Pavillon de classe; un signal sonore	5 mn
Préparatoire	Pavillon P, I, Z, Z avec I, ou noir; un signal sonore	4 mn
Une minute	Amenée du pavillon préparatoire; un signal sonore	1 mn
Départ	Amenée du pavillon de classe; un signal sonore	0 mn

### **9-2 Définition de la ligne de départ :**

Entre le mât du bateau comité de course portant un pavillon orange et la bouée de départ cylindrique rouge.

## **10 – ARRIVEE**

La ligne d'arrivée sera matérialisée **entre la bouée de parcours A et le mât de pavillonnerie du CNN** sur le bateau comité **ou** sur la digue (côté EST) de Port La Napoule.

En cas de réduction de parcours, l'arrivée peut se faire à n'importe quelle marque du parcours. Pour l'arrivée des parcours banane voir schéma des bananes dans l'annexe parcours.

## **11 – SYSTEME DE PENALITE**

Les pénalités sont les suivantes : la règle 44-1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la **pénalité d'un tour**.

## **12 – HEURE LIMITE POUR FERMETURE DE LA LIGNE D'ARRIVÉE :**

Parcours côtiers : 17.00 heures.

Parcours banane : 30mn après l'arrivée du premier de chaque classe.

## **13 – SYSTEME DE CLASSEMENT :**

Le système de classement est le suivant :

Dans le cas où 3 manches ou plus sont courues, la plus mauvaise sera supprimée.

Système de points à minima.

TEMPS/DISTANCE avec mise en application du CVL (coefficient de vent léger).

## **14 – REGLES DE SECURITE**

**Canal de vacation radio VHF : Canal 77**

Lorsque le **pavillon Y**  est envoyé avant ou en même temps que le signal d'avertissement, le port du gilet de sauvetage est obligatoire pour tous les concurrents.

Pour les équipages solitaires, le port du gilet de sauvetage est obligatoire à tout moment sur l'eau.

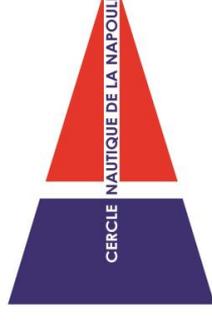
## **15 – REMISE DES PRIX**

La remise des prix aura lieu **le dimanche 20 Novembre à 18.00** au siège du CNN.

# CERCLE NAUTIQUE DE LA NAPOULE

## ANNEXE AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

Mise à jour Février 2018



### LISTE DES BOUEES:

**BOUEE DE DEPART:** Bouée cylindrique rouge

**BOUEE DE DEGAGEMENT:** Bouée cylindrique blanche signalé par un pavillon D  sur le comité

A laisser à **TRIBORD** si pavillon vert

A laisser à **BABORD** si pavillon rouge

**MARQUE A :** Devant l'extrémité EST de la digue de Port La Napoule

**MARQUE B :** Devant le rocher de la Bocca

**MARQUE C :** Devant la digue du vieux port de Cannes (extrémité OUEST)

**MARQUE D :** Devant la pointe du Barbier (pointe OUEST de l'île Saint Honorat)

**MARQUE E :** Devant l'extrémité SUD de la digue de port La Galère

**MARQUE F :** Devant le Batéguier (pointe OUEST de l'île de Sainte Marguerite)

**MARQUE G :** Devant le port de la Figueirette (Passage au large de la vaquette obligatoire)

**PORTE DES ILES:** Située à l'Ouest de la Pointe du Dragon (pointe OUEST de l'île

Sainte Marguerite), à passer d'EST en OUEST

### LISTE DES PARCOURS:

### DEPART:

**DEPUIS LE BATEAU COMITE:** Entre le bateau comité et la bouée de départ.

**DEPUIS LA DIGUE:** Entre la pavillonnerie du comité sur la digue coté EST de

port la napoule et la bouée de départ.

### ARRIVEE:

La ligne d'arrivée sera matérialisée entre la marque A et le mât de

pavillonnerie du CNN situé sur le bateau comité ou sur la digue (côté EST) de

Port La Napoule.

En cas de réduction de parcours, l'arrivée peut se faire à n'importe quelle marque du parcours.

### PARCOURS BANANE 0:

Dans le cas d'un parcours BANANE, voir le schéma 'Parcours Banane' joint

aux annexes des instructions de courses.

1	Parcours complet environ 11,7M	2	Parcours complet environ 16,3M	3	Parcours complet environ 13,7M	4	Parcours complet environ 14,8M	5	Parcours complet environ 10,9M PASSAGE AU LARGE DE LA VAQUETTE	6	Parcours complet environ 13,2M
DEPART		DEPART									
C	D	F	B	F	E	E	TRIBORD	E	TRIBORD	E	BABORD
B	B	B	A	B	E	E	TRIBORD	G	BABORD	B	TRIBORD
A	A	A	F	A	A	A	TRIBORD	E	TRIBORD	E	TRIBORD
C	D	F	B	F	F	A	TRIBORD	A	TRIBORD	A	TRIBORD
A	A	A	B	A	E	A	BABORD (ARRIVEE)	E	TRIBORD (ARRIVEE)	E	TRIBORD (ARRIVEE)

7	Parcours complet environ 11,7M	8	Parcours complet environ 13,8M	9	Parcours complet environ 12,5M	10	Parcours complet environ 16,4M PASSAGE AU LARGE DE LA VAQUETTE	11	Parcours complet environ 12M (coupe du bon sens)	12	Parcours complet environ 12,6M (coupe du bon sens)
DEPART		DEPART		DEPART		DEPART		DEPART		DEPART	
A	E	E	B	B	E	E	TRIBORD	E	TRIBORD	E	LE TOUR DES ILES A
B	A	A	E	E	G	G	TRIBORD	G	BABORD	B	BABORD OU A
C	B	B	A	A	F	F	BABORD	E	TRIBORD	E	TRIBORD
A	E	E	E	E	E	E	TRIBORD	A	BABORD (ARRIVEE)	A	PORTE D'EST EN OUEST
C	A	A	A	A	A	A	TRIBORD	A	TRIBORD (ARRIVEE)	A	BABORD (ARRIVEE)
A	E	E	E	E	E	E	TRIBORD (ARRIVEE)	E	TRIBORD (ARRIVEE)	E	TRIBORD (ARRIVEE)
A	A	A	A	A	A	A	TRIBORD (ARRIVEE)	A	TRIBORD (ARRIVEE)	A	TRIBORD (ARRIVEE)

# CERCLE NAUTIQUE DE LA NAPOULE

## EMPLACEMENT DES MARQUES DE PARCOURS

