

CERCLE NAUTIQUE DE LA NAPOULE

PORT LA NAPOULE



ANNEXE AUX INSTRUCTIONS DE COURSE **TROPHÉE IRC DOUBLE & SOLITAIRE**

Epreuve du Championnat Méditerranée double & solitaire IRC-UNCL 2019

Date : 25 & 26 Mai 2019

Lieu : Golfe de LA NAPOULE

Autorité organisatrice : Cercle Nautique de la Napoule – CNN

1 – REGLES

La régata sera régie par les règles définies dans les *Règles de Course à la voile 2017-2020*

2 – AVIS AUX CONCURRENTS

Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau d'affichage officiel situé au siège du CNN.

3 – SIGNAUX FAITS A TERRE

3-1 Emplacement du mât de pavillonnerie à terre : sur la digue du port de La Napoule coté EST.

3-2 Délai après l'amenée de l'aperçu à terre : Aucun départ ne peut être donné dans les 30mn suivant l'amenée de l'aperçu à terre.

4 – PROGRAMME DES COURSES

Samedi 25 Mai : A disposition du comité de course à **13h00** pour 1 ou plusieurs courses

Dimanche 26 Mai : A disposition du comité de course à **11.00** h pour 1 ou plusieurs courses.

Horaire pouvant être avancé selon météo par avenant publié le samedi à 20h.

Il ne sera pas donné de départ de course après 16h.

5 – PAVILLONS DE CLASSE

Sans objet

6 – ZONE DE COURSE

Golfe de La Napoule.

7 – PARCOURS

Le N° de parcours sera affiché sur le bateau comité de course.

Voir les annexes jointes pour les parcours côtiers et parcours banane.

8 – MARQUES

De parcours (A-B-C-D-E-F) : Bouée Tétraédrique Orange.

Porte des îles : 2 bouées Tétraédriques Orange.

De départ : Bouée Cylindrique Rouge.

De dégagement : Bouée Cylindrique Blanche.

D'arrivée parcours banane : Bouée Cylindrique Blanche.

Port la napoule - 06210 La Napoule. Tel : 06.60.33.43.42

e-mail : cerclenautiquedelanapoule@gmail.com

site internet : www.cerclenautiquedelanapoule.fr

9 – DEPART

9-1 Procédure:

Le départ des courses sera donné en application de la règle 26 des RCV

Signal	Pavillon et signal sonore	Minutes avant le signal de départ
Avertissement	Pavillon de classe; un signal sonore	5 mn
Préparatoire	Pavillon P, I, Z, Z avec I, ou noir; un signal sonore	4 mn
Une minute	Amenée du pavillon préparatoire; un signal sonore	1 mn
Départ	Amenée du pavillon de classe; un signal sonore	0 mn

9-2 Définition de la ligne de départ :

Entre le mât du bateau comité portant un pavillon orange et la bouée de départ cylindrique rouge.

10 – ARRIVEE

La ligne d'arrivée sera matérialisée **entre la bouée de parcours A et le mât de pavillonnerie du CNN** sur le bateau comité ou sur la digue (côté EST) de Port La Napoule.

En cas de réduction de parcours, l'arrivée peut se faire à n'importe quelle marque du parcours.

Pour l'arrivée des parcours banane voir schéma dans l'annexe parcours.

11 – SYSTEME DE PENALITE

Les pénalités sont les suivantes : la règle 44-1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la **pénalité d'un tour**.

12 – HEURE LIMITE POUR FERMETURE DE LA LIGNE D'ARRIVÉE :

Parcours côtiers : 45mn après l'arrivée du premier de chaque classe.

Parcours banane : 30mn après l'arrivée du premier de chaque classe.

13 – SYSTÈME DE CLASSEMENT :

Le système de classement est le suivant :

Une seule manche courue suffira à valider l'épreuve.

Dans le cas où 3 manches ou plus sont courues, la plus mauvaise sera supprimée.


Système de points à minima.

TEMPS/TEMPS.

14 – REGLES DE SECURITE

Canal de vacation radio VHF: Canal 77

L'utilisation d'un pilote automatique est autorisée.

Lorsque le pavillon Y  est envoyé avec un signal sonore le port du gilet de sauvetage est obligatoire pour tous les concurrents.

15 – REMISE DES PRIX

La remise des prix aura lieu **dimanche 26 Mai à 18.30 au siège du CNN** sur le port de La Napoule (contre la digue du port coté EST face au quai M).